

ПРИЛОЖЕНИЕ 50

Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение

«Тетюшский государственный колледж гражданской защиты»

СОГЛАСОВАНО

Председатель наблюдательного совета ГАПОУ  
«Тетюшский государственный колледж гражданской защиты»

*Фокин* /С.А. Фокин/  
«28» августа 2023 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор ГАПОУ «Тетюшский государственный колледж гражданской защиты»  
/Г.Ю. Адаева/  
Приказ № 170 от 28 сентября 2023 г.

СОГЛАСОВАНО

Начальник 133 ПСЧ 8 ПСО ФПС ГПС МЧС  
России по Республике Татарстан

*Фокин* /С.А. Фокин/  
«28» августа 2023 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПО ПРОФИЛЮ  
СПЕЦИАЛЬНОСТИ  
(ПРЕДДИПЛОМНАЯ)

специальности

25.02.08 Эксплуатация беспилотных авиационных систем

*Код и наименование специальности*

квалификация: оператор беспилотных летательных аппаратов

Рабочая программа производственной практики по профилю специальности (преддипломная) разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта (далее – ФГОС) по специальности 25.02.08 Эксплуатация беспилотных авиационных систем, утвержденного приказом Министерства Просвещения Российской Федерации от «9» января 2023 г, № 2.

Организация-разработчик: ГАПОУ «Тетюшский государственный колледж гражданской защиты»

Разработчики:

1. Прутков А.А., преподаватель ГАПОУ «Тетюшский государственный колледж гражданской защиты»

Рассмотрена и одобрена на заседании предметно-цикловой комиссии дисциплин ГО и ЧС, БЖ ГАПОУ «Тетюшский государственный колледж гражданской защиты»,  
протокол №1, от «28» августа 2023 г.

председатель ПЦК: Тимофеева/Е.И. Тимофеева/

Рассмотрена педагогическим советом ГАПОУ «Тетюшский государственный колледж гражданской защиты»,  
протокол №1, от « 28» августа 2023 г.

председатель педагогического совета: Адаева/Т.Ю. Адаева/

## **СОДЕРЖАНИЕ**

1. Цели практики .....	4
2. Задачи практики .....	4
Требования к результатам освоения практики .....	4
3. Формы и способы проведения практики .....	7
4. Перечень планируемых результатов .....	7
5. Место практики в структуре ППССЗ .....	10
6. Объем практики.....	10
7. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ .....	11
8. Формы отчетности .....	12
9. Контроль и оценка результатов освоения программы практики.....	12
10. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики.....	17
11. Материально-техническая база практики.....	18
12. Приложение 1.....	
13. Приложение 2.....	

## **1. Цели преддипломной практики.**

Целью производственной практики по профилю специальности (преддипломной) (далее - преддипломная практика) является:

- комплексное освоение студентами всех видов профессиональной деятельности по специальности;
- подготовка студента к выполнению дипломного проекта (работы) путём изучения и подбора необходимых материалов и документации по тематике дипломного проекта (работы);
- участие в конструкторских, технологических и исследовательских разработках предприятия;
- ознакомление с производственной деятельностью предприятия и отдельных его подразделений.

За время преддипломной практики должна быть определена и чётко сформулирована тема дипломного проекта (работы) обоснована целесообразность её разработки, намечен план достижения поставленных целей в выпускной квалификационной работе.

## **2. Задачи практики**

Задачами практики являются:

- изучение производственной деятельности предприятия и отдельных его подразделений;
- участие в конструкторских, технологических и исследовательских разработках предприятия (организации, учреждения);
- приобретение практических навыков разработки технологических процессов.

Индивидуальное содержание разделов практики определяется темой дипломного проекта (работы).

Процесс практики направлен на закрепление общих и профессиональных компетенций в соответствии с ФГОС СПО по данному направлению подготовки.

## **Требования к результатам освоения практики**

**В результате прохождения преддипломной практики студент должен приобрести практический опыт:**

-технического обслуживания под руководством авиационного техника приборов и электрооборудования летательных аппаратов по всем видам регламентных работ;

**уметь:**

составлять полётные программы с учетом особенностей функционального оборудования полезной нагрузки, установленного на беспилотном воздушном судне и характера перевозимого внешнего груза;

– управлять беспилотным воздушным судном самолетного типа в пределах его эксплуатационных ограничений;

– применять знания в области аeronавигации;

– применять знания по обработке данных, полученных при использовании дистанционно пилотируемых воздушных судов;

– проводить проверки исправности, работоспособности и готовности дистанционно пилотируемых воздушных судов, станции внешнего пилота, систем обеспечения полетов и их функциональных элементов к использованию по назначению;

– вести учёт срока службы, наработка объектов эксплуатации, причин отказов, неисправностей и повреждений беспилотных воздушных судов;

**знать:**

- функционального оборудования полезной нагрузки, установленного на беспилотном воздушном судне и характера перевозимого внешнего груза;

– управлять беспилотным воздушным судном в пределах его эксплуатационных ограничений;

– применять знания в области аeronавигации;

– применять знания по обработке данных, полученных при использовании дистанционно пилотируемых воздушных судов;

– проводить проверки исправности, работоспособности и готовности дистанционно пилотируемых воздушных судов, станции внешнего пилота,

систем обеспечения полетов и их функциональных элементов к использованию по назначению;

- вести учёт срока службы, наработки объектов эксплуатации, причин отказов, неисправностей и повреждений беспилотных воздушных судов; действий в аварийных ситуациях, включая действия, предпринимаемые с целью обхода опасных метеоусловий, турбулентности в следе и других опасных для полёта явлений;
- порядок действий при потере радиосвязи;
- положения законодательных и нормативно правовых актов в области обеспечения транспортной (авиационной) безопасности;
- нормативно-техническая документация по эксплуатации беспилотных авиационных систем;
- назначение и основные эксплуатационно-технические характеристики, решаемые задачи дистанционно пилотируемых воздушных судов, станции внешнего пилота, систем обеспечения полетов и их функциональных элементов;
- правила технической эксплуатации дистанционно пилотируемых воздушных судов, станции внешнего пилота, систем обеспечения полетов и их функциональных элементов;
- методы обработки данных, полученных при использовании дистанционно пилотируемых воздушных судов;
- назначение, основных измерительных приборов и контрольно- проверочной аппаратуры;
- правила наладки измерительных приборов и контрольно- проверочной аппаратуры;
- основные правила и процедуры проведению проверок исправности, работоспособности и готовности дистанционно пилотируемых воздушных судов, станции внешнего пилота, систем обеспечения полетов и их функциональных элементов к использованию по назначению;
- процедуры по предупреждению, выявлению и устранению прямых и

косвенных причин снижения надежности дистанционно пилотируемых воздушных судов, станции внешнего пилота, систем обеспечения полетов и их функциональных элементов;

– порядок ведения учёта срока службы, наработки объектов эксплуатации, причин отказов, неисправностей и повреждений беспилотных воздушных судов.

### **3.Формы и способы проведения практики**

Форма проведения практики – непрерывная (в учебном графике выделен непрерывный период времени для проведения практики). Способ проведения практики: стационарная в профильных организациях различных форм собственности, оснащённых необходимыми летательными аппаратами базового типа и оборудованием, соответствующих видам деятельности, определённым ФГОС СПО по специальности 25.02.08 Эксплуатация беспилотных авиационных систем», а также располагающих достаточным количеством квалифицированного персонала, необходимого для обучения, общего руководства и контроля практики, расположенных на территории Российской Федерации.

### **4.Перечень планируемых результатов**

Процесс прохождения практики направлен на формирование следующих компетенций:

<b>Код</b>	<b>Наименование результата обучения</b>
<b>ВД 1</b>	Дистанционное пилотирование беспилотных воздушных судов самолетного типа
<b>ПК 1.1.</b>	Организовывать и осуществлять предварительную и предполетную подготовку беспилотных авиационных судов самолетного типа
<b>ПК 1.2.</b>	Организовывать и осуществлять эксплуатацию беспилотных воздушных судов самолетного типа, в том числе в особых условиях и особых случаях в полете.
<b>ПК 1.3.</b>	Осуществлять взаимодействие со службами организации и управления воздушным движением при организации и выполнении полетов и авиационных работ беспилотными воздушными судами самолетного типа..
<b>ПК 1.4.</b>	Своевременно выявлять и устранять незначительные технические

	Неисправности исполнительных механизмов и устройств беспилотных воздушных судов самолетного типа.
<b>ПК 1.5.</b>	Вести учет срока службы, наработки объектов эксплуатации, причин отказов, неисправностей и повреждений беспилотных воздушных судов самолетного типа.
<b>ПК 1.6.</b>	Выполнять требования воздушного законодательства Российской Федерации, а также руководств (инструкций) по эксплуатации беспилотных воздушных судов самолетного типа и руководящих отраслевых документов.
<b>ПК 1.7.</b>	Организовывать и осуществлять транспортировку и хранение беспилотных воздушных судов самолетного типа.
<b>ПК 2.1.</b>	Организовывать и осуществлять предварительную и предполетную подготовку беспилотных воздушных судов вертолетного типа.
<b>ПК 2.2.</b>	Организовывать и осуществлять эксплуатацию беспилотных воздушных судов вертолетного типа, в том числе в особых условиях и особых случаях в полете.
<b>ПК 2.3.</b>	Осуществлять взаимодействие со службами организации и управления воздушным движением при организации и выполнении полетов и авиационных работ воздушными судами вертолетного типа
<b>ПК 2.4.</b>	Своевременно выявлять и устранять незначительные технические неисправности исполнительных механизмов и устройств беспилотных воздушных судов вертолетного типа.
<b>ПК 2.5.</b>	Вести учет срока службы, наработки объектов эксплуатации, причин отказов, неисправностей и повреждений беспилотных воздушных судов вертолетного типа.
<b>ПК 2.6.</b>	Выполнять требования воздушного законодательства Российской Федерации, а также руководств (инструкций) по эксплуатации беспилотных воздушных судов вертолетного типа и руководящих отраслевых документов. ПК
<b>ПК 2.7.</b>	Организовывать и осуществлять транспортировку и хранение беспилотных воздушных судов вертолетного типа.
<b>ПК 3.1</b>	. Организовывать и осуществлять предварительную и предполетную подготовку беспилотных воздушных судов смешанного типа.
<b>ПК 3.2</b>	Организовывать и осуществлять эксплуатацию беспилотных воздушных судов смешанного типа, в том числе в особых условиях и особых случаях в полете.
<b>ПК 3.3</b>	Осуществлять взаимодействие со службами организации и управления воздушным движением при организации и выполнении полетов и авиационных работ беспилотными воздушными судами смешанного типа.
<b>ПК 3.4</b>	Своевременно выявлять и устранять незначительные технические неисправности исполнительных механизмов и устройств беспилотных воздушных судов смешанного типа.
<b>ПК 3.5</b>	. Вести учет срока службы, наработки объектов эксплуатации, причин отказов, неисправностей и повреждений беспилотных воздушных судов смешанного типа.
<b>ПК 3.6</b>	Выполнять требования воздушного законодательства Российской Федерации, а также руководств (инструкций) по эксплуатации беспилотных воздушных судов смешанного типа и руководящих отраслевых документов.

<b>ПК 3.7</b>	Организовывать и осуществлять транспортировку и хранение беспилотных воздушных судов смешанного типа.
<b>ПК 4.1.</b>	Осуществлять техническую эксплуатацию функционального оборудования, систем регистрации полетных данных, сбора и передачи информации.
<b>ПК 4.2.</b>	Осуществлять техническую эксплуатацию систем фото- и видеосъемки, систем специализированного навесного оборудования, системы мониторинга земной поверхности и воздушного пространства, а также систем крепления внешнего груза.
<b>ПК 4.3.</b>	Осуществлять ведение эксплуатационно-технической документации.
<b>ПК 4.4.</b>	Осуществлять обработку данных, полученных от функционального оборудования, систем регистрации полетной информации, с целью соблюдения требований воздушного законодательства в области обеспечения безопасности полетов.
<b>ПК 4.5.</b>	Осуществлять обработку информации, полученной от систем фото- и видеосъемки, систем специализированного навесного оборудования, системы мониторинга земной поверхности и воздушного пространства, систематизировать полученные данные и организовывать их хранение
<b>ПК 5.1</b>	Подготовка к полетам беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее
<b>ПК 5.2</b>	Управление (контроль) полетом одного судна или нескольких беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее
<b>ПК 5.3</b>	Техническое обслуживание беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее
<b>ПК 5.4</b>	Ремонт беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее
<b>ОК 1</b>	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам;
<b>ОК 2.</b>	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;
<b>ОК 3.</b>	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по правовой и финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;
<b>ОК 4.</b>	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;
<b>ОК 5.</b>	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;
<b>ОК 6.</b>	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных российских духовно-нравственных ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения;

<b>ОК 7.</b>	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;
<b>ОК 8.</b>	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности;
<b>ОК 9.</b>	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

## **5.Место практики в структуре ППССЗ**

Преддипломная практика является завершающим этапом обучения и проводится после освоения теоретического и практического курсов, сдачи студентами всех видов промежуточной аттестации.

Условием допуска обучающихся к производственной преддипломной практике является:

- отсутствие академической задолженности;
- освоенная учебная и производственная практики по всем изучаемым профессиональным модулям;
- выполненный в полном объёме учебный план программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 25.02.08 Эксплуатация беспилотных авиационных систем

Практика проводится на 4 курсе в 8 семестре.

## **6.Объем практики**

Всего 144 часа. Итоговая аттестация в форме **зачета с оценкой на 4 курсе в 8 семестре.**

## 7. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

### 7.1. Тематический план практики

Код ПК	Виды работ	Содержание работы	Тематика заданий	Количество часов
ПК 1.1 – 1.7, ПК 2.1. – 2.7., ПК 3.1. – 3.7., ПК 4.1. – 4.5., ПК 5.1 – 5.4.	Тема 1.1 Ознакомление с предприятием	-Знакомство с предприятием, его структурой, назначением отдельных подразделений в производственном процессом, с работой передовиков производства, должностными обязанностями специалистов среднего звена, правилами внутреннего распорядка. -Вводный инструктаж по технике безопасности, пожарной безопасности на предприятии. -Консультации по выполнению программы практики	1.Ознакомиться с предприятием, его структурой 2. Получить вводный инструктаж по ТБ, ПБ 3. Совершить кратковременную экскурсию на объекты предприятия. 4. Составить краткую характеристику предприятия: -полное наименование -расположение -структура -организационно-правовые формы деятельности -учредительные документы -специализация -время деятельности -перспективы развития производства	6
	Тема Работа студента-практиканта в качестве стажёра оператором беспилотных летательных аппаратов	<b>Выполнение функций оператора(стажёра) по под руководством специалистов предприятия на выделенном рабочем месте.</b>  1.Характер работы: оператора наземных средств управления БПЛА и его помощника, их права и должностные обязанности; 2.Организация работы: оператора наземных средств управления БПЛА и его помощника, обеспечение их запасными частями, деталями, заготовками, материалами, инструментами,	1.Проведение инструктажа по технике безопасности на рабочем месте. 2. Организация труда оператора беспилотных летательных аппаратов; Неполадки элементов, способы их предупреждения и устранения; Технологический процесс монтажа, технического обслуживания и ремонта оборудования БПЛА; Совершенствование рабочих приемов	138

	<p>приспособлениями, оргтехникой и технической документацией;</p> <p>3.Структура и функции комплекса и его связь с производственными участками;</p> <p>4.Определение потребности в материалах и оборудовании;</p> <p>5.Составление заявок на материалы, оборудование, механизмы, инструменты и приспособления;</p> <p>6.Формы заявок;</p> <p>7.Нормативно - техническая документация отделов: журналы учета материалов и оборудования, паспорта технического состояния БПЛА и оборудования, инструкции по эксплуатации и ремонту и т. п.;</p> <p>8.Организация системы технического обслуживания и ремонта БПЛА;</p> <p>9.Последовательность ведения монтажных и ремонтных работ;</p> <p>10.Нормативные материалы, используемые в работе, системы отчетности, порядок ведения летного журнала.</p>	<p>и приобретение скоростных навыков при монтаже и обслуживании оборудования БПЛА;</p> <p>3. Осуществление взаимодействия со службами организации и управления воздушным движением</p> <p>4.Ознакомиться с составом работников предприятия/структурного подразделения, их обязанностями, должностными инструкциями.</p> <p>5.Участие в составлении заявок на приобретение нового оборудования; контроль качества поступающего оборудования и при необходимости подготовка материалов для предъявления рекламаций или для проведения ремонтов в период гарантийного срока</p> <p>8. Участие в разработке мероприятий по внедрению технологического процесса монтажа, технического обслуживания и ремонта оборудования БПЛА; Контроль за качеством выполняемых работ</p> <p>9.Изучение организации технической учёбы кадров, участие в организации работ по рационализаторству, внедрению в производство достижений науки и техники по эксплуатации авиационного и радиоэлектронного оборудования летательных аппаратов.</p>	
		<b>Итого</b>	<b>144</b>

## **8.Формы отчетности**

Контроль и оценка результатов освоения производственной практики (преддипломной) осуществляется руководителем практики в форме зачета с оценкой. Результаты освоения общих и профессиональных компетенций по каждому профессиональному модулю фиксируются в документации.

Отчётные документы по преддипломной практике состоят из:

-приказа о направлении на практику;

-дневник-отчёт практики;

-аттестационного листа (характеристика-отзыв) по освоения производственной практики (преддипломной) от предприятия

Дневник-отчёт – основной документ, отражающий порядок и сроки прохождения практики.

Аттестационный лист (характеристика-отзыв) должен иметь подпись руководителя практики от производства и заверен печатью данной организации.

Завершающим этапом освоения производственной практики(преддипломной) является защита отчётов с выставлением оценки и рецензией руководителя практики от образовательного учреждения.

Защита отчета проводится в сроки, установленные образовательным учреждением.

## **9.Контроль и оценка результатов освоения программы практики**

Контроль и оценка результатов освоения практики осуществляется руководителем практики в процессе проведения занятий, самостоятельного выполнения обучающимися заданий, выполнения практических проверочных работ.

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
ПК 1.1. Организовывать и осуществлять предварительную и предполетную подготовку беспилотных воздушных судов самолетного типа.	Оценка результатов выполнения практического задания

ПК 1.2. Организовывать и осуществлять эксплуатацию беспилотных воздушных судов самолетного типа, в том числе в особых условиях и особых случаях в полете.	Оценка результатов выполнения практического задания
ПК 1.3. Осуществлять взаимодействие со службами организации и управления воздушным движением при организации и выполнении полетов и авиационных работ беспилотными воздушными судами самолетного типа.	Наблюдение за действиями на практике
ПК 1.4. Своевременно выявлять и устранять незначительные технические неисправности исполнительных механизмов и устройств беспилотных воздушных судов самолетного типа.	
ПК 1.5. Вести учет срока службы, наработки объектов эксплуатации, причин отказов, неисправностей и повреждений беспилотных воздушных судов самолетного типа.	Наблюдение за действиями на практике
ПК 1.6. Выполнять требования воздушного законодательства Российской Федерации, а также руководств (инструкций) по эксплуатации беспилотных воздушных судов самолетного типа и руководящих отраслевых документов.	Оценка результатов выполнения практического задания назначению
ПК 1.7. Организовывать и осуществлять транспортировку и хранение беспилотных воздушных судов самолетного типа.	Наблюдение за действиями на практике
ПК 2.1. Организовывать и осуществлять предварительную и предполетную подготовку беспилотных воздушных судов вертолетного типа.	Наблюдение за действиями на практике
ПК 2.2. Организовывать и осуществлять эксплуатацию беспилотных воздушных судов вертолетного типа, в том числе в особых условиях и особых случаях в полете.	Оценка результатов выполнения практического задания
ПК 2.3. Осуществлять взаимодействие со службами организации и управления воздушным движением при организации и выполнении полетов и авиационных работ воздушными судами вертолетного типа	Наблюдение за действиями на практике

ПК 2.4. Своевременно выявлять и устранять незначительные технические неисправности исполнительных механизмов и устройств беспилотных воздушных судов вертолетного типа.	Наблюдение за действиями на практике
ПК 2.5. Вести учет срока службы, наработки объектов эксплуатации, причин отказов, неисправностей и повреждений беспилотных воздушных судов вертолетного типа.	Наблюдение за действиями на практике
ПК 2.6. Выполнять требования воздушного законодательства Российской Федерации, а также руководств (инструкций) по эксплуатации беспилотных воздушных судов вертолетного типа и руководящих отраслевых документов. ПК	Оценка результатов выполнения практического задания
2.7. Организовывать и осуществлять транспортировку и хранение беспилотных воздушных судов вертолетного типа.	Оценка результатов выполнения практического задания
ПК 3.1. Организовывать и осуществлять предварительную и предполетную подготовку беспилотных воздушных судов смешанного типа.	Наблюдение за действиями на практике Оценка результатов выполнения практического задания
ПК 3.2. Организовывать и осуществлять эксплуатацию беспилотных воздушных судов смешанного типа, в том числе в особых условиях и особых случаях в полете.	Наблюдение за действиями на практике
ПК 3.3. Осуществлять взаимодействие со службами организации и управления воздушным движением при организации и выполнении полетов и авиационных работ беспилотными воздушными судами смешанного типа.	Наблюдение за действиями на практике
ПК 3.4. Своевременно выявлять и устранять незначительные технические неисправности исполнительных механизмов и устройств беспилотных воздушных судов смешанного типа.	Наблюдение за действиями на практике
ПК 3.5. Вести учет срока службы, наработки объектов эксплуатации, причин отказов, неисправностей и повреждений беспилотных воздушных судов смешанного типа.	Наблюдение за действиями на практике
ПК 3.6. Выполнять требования воздушного законодательства Российской Федерации, а также руководств (инструкций) по эксплуатации беспилотных воздушных	Наблюдение за действиями на практике

судов смешанного типа и руководящих отраслевых документов.	
ПК 3.7. Организовывать и осуществлять транспортировку и хранение беспилотных воздушных судов смешанного типа.	Наблюдение за действиями на практике
ПК 4.1. Осуществлять техническую эксплуатацию функционального оборудования, систем регистрации полетных данных, сбора и передачи информации.	Оценка результатов выполнения практического задания
ПК 4.2. Осуществлять техническую эксплуатацию систем фото- и видеосъемки, систем специализированного навесного оборудования, системы мониторинга земной поверхности и воздушного пространства, а также систем крепления внешнего груза.	Оценка результатов выполнения практического задания
ПК 4.3. Осуществлять ведение эксплуатационно-технической документации.	Наблюдение за действиями на практике
ПК 4.4. Осуществлять обработку данных, полученных от функционального оборудования, систем регистрации полетной информации, с целью соблюдения требований воздушного законодательства в области обеспечения безопасности полетов.	Наблюдение за действиями на практике
ПК 4.5. Осуществлять обработку информации, полученной от систем фото- и видеосъемки, систем специализированного навесного оборудования, системы мониторинга земной поверхности и воздушного пространства, систематизировать полученные данные и организовывать их хранение.	Наблюдение за действиями на практике
ПК 5.1 Подготовка к полетам беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее	Оценка результатов выполнения практического задания
ПК 5.2 Управление (контроль) полетом одного судна или нескольких беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее	Наблюдение за действиями на практике
ПК 5.3 Техническое обслуживание беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее	Наблюдение за действиями на практике
ПК 5.4 Ремонт беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее	Оценка результатов выполнения практического задания
ПК 5.1 Подготовка к полетам беспилотных авиационных систем, включающих в себя	Наблюдение за действиями на практике

одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее

## **10. Учебно-методическое информационное обеспечение практики**

Перечень рекомендуемых учебных изданий, интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Русол В.В. Организация использования воздушного пространства [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Русол В.В.— Электрон. текстовые данные.— Москва: Институт аэронавигации, 2019.— 116 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/88423.html>.— ЭБС «IPRbooks»
2. Зенкина Н.Ю. Метеорологическое обеспечение полетов [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Зенкина Н.Ю., Валькович Т.В.— Электрон. текстовые данные.— Москва: Институт аэронавигации, 2018.— 314 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/88415.html>.— ЭБС «IPRbooks»
3. Парафесь С.Г. Проектирование конструкции и САУ БПЛА с учетом аэроупругости [Электронный ресурс]: постановка и методы решения задачи/ Парафесь С.Г., Смыслов В.И.— Электрон. текстовые данные.— Москва: Техносфера, 2018.— 182 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/84701.html>.— ЭБС «IPRbooks»

Дополнительные источники:

1. Явтушенко А.И. Человеческий фактор при обслуживании воздушного движения [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Явтушенко А.И.— Электрон. текстовые данные.— Москва: Институт аэронавигации, 2019.— 91 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/88422.html>.— ЭБС «IPRbooks»

## **11.Материально-техническая база практики**

База практики должна соответствовать видам профессиональной деятельности, возможности формирования компетенций, предусмотренных программой, иметь квалифицированный персонал, на который возлагается непосредственное руководство практикой. Местом проведения практики являются предприятия по разработке, производству и эксплуатации беспилотных летательных аппаратов, соответствующих видам деятельности, определённым ФГОС СПО по специальности 25.02.08

«Эксплуатация беспилотных авиационных систем» а также располагающих достаточным количеством квалифицированного персонала, необходимого для обучения, общего руководства и контроля практики, расположенных на территории Российской Федерации.

Рабочая программа разработана в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования 25.02.08 Эксплуатация беспилотных авиационных систем, утверждённого приказом Минпросвещения России от 09 января 2023 года, № 2 об утверждении ФГОС по специальности СПО «25.02.08 Эксплуатация беспилотных авиационных систем».

## ПРИЛОЖЕНИЕ 1

### Форма дневника

### ДНЕВНИК

Производственной (ПРЕДДИПЛОМНОЙ) практики студента специальности **25.02.08**  
Эксплуатация беспилотных авиационных систем

Фамилия \_\_\_\_\_

Имя \_\_\_\_\_ Отчество \_\_\_\_\_

Форма обучения \_\_\_\_\_

Группа \_\_\_\_\_

Дата	Виды работ	Оценка и подпись руководителя практики
	Использование средств вычислительной техники и штурманского снаряжения для решения навигационных задач	
	Разработка математических моделей, описывающие процессы, происходящие в разрабатываемых БВС, выбирать методы их решений, анализировать полученные результаты	
	Составление полетных программ с учетом функционального оборудования полезной нагрузки, установленной на БВС вертолетного типа и характера перевозимого внешнего груза	
	Управление БВС самолетного и вертолетного типа в пределах его эксплуатационных ограничений	
	Осуществление запуска и выполнение полетов на дистанционно пилотируемом воздушном судне и автономном воздушном судне самолетного и вертолетного типов (с различными вариантами взлета и посадки)	
	Выявление и устранение основные неисправности БВС самолетного и вертолетного типов;	
	Проведение регламентные работы по обслуживанию разных типов БВС	
	Использование бортовых систем регистрации полетных данных, сбора, передачи информации;	
	Осуществление наладки, настройки, регулировки и проверки оборудования и систем в лабораторных условиях;	
	Ведение эксплуатационно-технической документации;	
	Обработка данных целевых нагрузок различных типов в специальном программном обеспечении	
	Проверка качества выполняемых работ;	
	Обеспечение безопасности труда.	

Руководитель практики

\_\_\_\_\_ (Ф.И.О., должность)

М.П.

**Образец титульного листа отчета**

**ОТЧЕТ**

**О ПРОХОЖДЕНИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ) ПРАКТИКИ СТУДЕНТОМ**

Фамилия\_\_\_\_\_

Имя\_\_\_\_\_ Отчество\_\_\_\_\_

Форма обучения\_\_очная\_\_\_\_\_

**25.02.08 Эксплуатация беспилотных авиационных систем**

Группа\_\_\_\_\_

Место прохождения практики\_\_\_\_\_

Сроки прохождения практики с «\_\_\_» 201\_г. по «\_\_\_» 201\_г.

Руководитель практики

(Ф.И.О., должность)

М.П.

Руководитель практики от колледжа

(Ф.И.О., должность)

**Форма дневника-отчета по практике**

Специальность

**25.02.08 Эксплуатация беспилотных авиационных систем**  
*(наименование специальности)*

**ДНЕВНИК – ОТЧЕТ  
ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ) ПРАКТИКИ**  
*(по профилю специальности)*

Студента

*(фамилия, имя, отчество)*

Учебная группа

Место проведения практики

*(наименование организации, юридический адрес)*

Руководитель практики от предприятия\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

Руководитель практики от колледж\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

